



最高出力 360PS/6000rpm
 最大トルク 45kg-m/4200rpm
 設定ブースト 1.5kg/cm²

主な仕様

エンジン 吸排気系

HKS レーシングサクシジョン リローテッド
 HKS 前置きインタークーラーKIT
 HKS タービンサポートパイプ
 HKS エキゾーストマニホールド
 HKS メタルキャタライザー
 オリジナル 強化アクチュエータ
 藤壺 RM01Aマフラー

電気系 コンピュータ

HKS F-CON IS
 HKS EVC5
 HKS バルコンforGDB
 HKS ツインパワー
 Defi メーター(水温 油温 ブースト)

冷却系

トラスト アルミラジエター
 HKS オイルクーラーKIT

足回り 駆動系

オリジナル車高調(サーキットスペック 開発中)
 レイル フロントトランスバースリンクピロ
 クスコ アーム関係及びタワーバー
 オクヤマ 8点式ロアアームバー
 クスコ スタビライザー(フロント リア)
 エンドレス6POTブレーキキャリパー
 エンドレスCC-Rブレーキパッド(フロント リア)
 クスコ LSD RS フロント1WAY
 クスコ LSD RS リア1.5WAY
 ヨコハマ RG-II アルミホイール
 ADVAN A048 245/40-18

その他

オリジナル 3連ピラーメーターパネル
 クスコ フロントリップスポイラー、アンダーパネル
 F型用 リアデフューザー
 RECARO SPG-II

等

チューニングの楽しさを皆様に提供するをコンセプトに製作を行っています。特別なチューニングは行わず、誰にでも出来る範囲でのチューニングを行い、インプレッサの持っている本来の性能を最大限に発揮する様にチューニングを行っています。